

le 5 février 2013

Alerte de Sécurité de Route Industrielle

MAINE

Arrière-Plan

Depuis plusieurs années, nous qui voyageons les système de route privés de bois au Maine voyons une augmentation d'opération de conduite dangereuse entre les camions et les véhicules privé. Les problèmes sont surtout évidents maintenant, pendant la hauteur de la saison de transport d'hiver, avec les transporteurs réguliers et avec les sous-traitants qui ne sont pas comme familier avec les pratiques de transport de bois tout-terrain, de même que les véhicules personnels sur le système de route.

Le chargement dangereux et pratiques de conduite augmentent le risque d'un accident qui a pour résultat blessure sérieuse ou pire ; les résultats d'affaires d'impact avec les coûts de réparation, la production perdue, et les taux d'assurance augmentés ; en dernier, mais pas moins, augmenter le risque que l'Etat de Maine prendra des étapes à régler le système de route privé pour les camions.

ACTIONS DANGEREUSES OU CONDITIONS incluent, mais ne sont pas limité à :

- La vitesse Excessive pour les conditions ;
- Manque utilisation du systèmes de notification de radio.
 - Manque de ce localisée .
 - Bavardage Personnel sur les radios de bande CB et MURS bloque ceux qui essaie appeler les localités de borne de mile .
 - Haussé les radios de MURS ajoutent la confusion quant à lequel routes sont les camions et peut outrepasser les radios non-haussé de proche .
- Chargements non sécurisés, sangles ou manquent de chaînes ou non utilise.
- Camions chargé au-dessus des pieux .
- Arbres, branches, chaînes détachées qui s'étendent du côté du chargements, risquant d'autres véhicules .

LES RECOMMANDATIONS POUR CORRECTION

Le système entier de provision de bois ; les bûcherons, les opérateurs de chargeur, les routiers, les moulins récepteur ont besoin d'encourager une amélioration volontaire dans le comportement et la culture sur notre système de route de bois, les deux pour assurer la sécurité personnelle et minimisent le risque de règlement.

Le Comité de Sécurité Industrielle De La Route Du Maine, a développé les Règles suivantes de la Route en 2009, soutenu par beaucoup de propriétaires fonciers et de moulins qui dépendent du transport sécuritaire sur ces routes. Règles de la Route Pour Routes Forestière Industrielle.



Règle De La Route Pour Route Forestières Industrielle

Ces règles s'appliquent à tous
les usagers de la route

- 1 Obéir tous les limites postés de vitesse et les signes : Le maximum expédie 45 miles à l'heure.
- 2 L'usage de ceinture de sécurité obligatoire pour tous les opérateurs.
- 3 Etre préparé à arrêter a tout les postes de contrôle et réduire la vitesse pour ne pas dépasser 10 miles à l'heure.
- 4 Phares ouvert pour la sécurité.
- 5 Dans les secteurs de visibilité limitée toujours conduire sur le côté droit de la route et réduit la vitesse.
- 6 Tous les conducteurs doivent avoir un permis de conduire valide d'état ou un provincial.
- 7 Tous les véhicules cèdent le passage aux camions chargés. Toute circulation cèdent le passage à l'équipement en opération dans la route, passer seulement après la reconnaissance de l'opérateur.
- 8 **Pour la sécurité supplémentaire, les conducteurs devraient utiliser les radios de bande CB ou MURS pour appeler les bornes de mile et les points de repère. Etre conscient que les systèmes de communications sont quelquefois peu fiables et ne sont pas un remplaçant pour la conduite prudente.**
- 9 Les conducteurs doivent être maître de leurs véhicules à tout instant.
- 10 Tous les véhicules qui fonctionnent sur les routes forestières doivent être en condition mécaniquement sûre pour le travail qui est accompli.
- 11 **Les poids de chargement doivent être dans la capacité de conception secure du camion.**
- 12 **Tous les morceaux de bois doivent être au dessous de la hauteur minimale des deux pieux.**
- 13 Au moins deux chaînes ou sangle doivent être utilisé pour sécuriser chaque rangée de bois. (Les chargements de bois en long sont exigés d'avoir au moins trois chaînes ou sanglet.

Ceux-ci sont des normes minimums sur n les routes forestière industrielles.
Lois approprier local, d'état et provinciales s'appliquent à tous les autres systèmes de route.

Recommandations
supplémentaires :

- Assurer le chargement n'est pas trop large. Le bois ou les branches tordus ou incorrectement placés peuvent dépasser hors de la largeur de la remorque.
- Ajouter la route voyagé en s'annonçant sur la radio. Les points de repère ne sont pas toujours reconnues par les conducteurs non familier avec le secteur. Le type de véhicule, la borne de mile, la direction de voyage, et la route voyagée simplifierait pour tout le monde. Ex : lowboy vide mile 2 sur le Pinkham Rd.
- Le but est de conduire défensivement, pas offensivement, et être responsable de vos actions.

S'il vous plaît réexaminer ces Règles de la Route et les recommandations avec vos entrepreneurs et vos employés le plus tôt possible.

Si n'importe lequel des organisations suivantes peut aider, s'il vous plaît contacter nous. Révisé par :

Forest Resources Association

Joel Swanton - Northeast Region Manager
Couriel: jswan93426@aol.com
Phone: 207-745-2435

Professional Logging Contractors of Maine

Mike Beardsley - Executive Director
Couriel: mbeardsley@maineloggers.com
Phone: 207-688-8195

Maine Forest Products Council / Maine SFI

Pat Sirois - Director, Maine SFI
Couriel: psirois@maineforest.org
Phone: 207-622-9288, Cell: 207-841-0101

Maine Motor Transport Association

Brian Parke - Executive Director
Couriel: bparke@mmta.com
Phone: 207-623-4128

Maine Employers' Mutual Insurance Company

Andy Wood - Safety Management Specialist
Couriel: awood@memic.com
Phone: 207-944-9719

Certified Logging Professional Program

Mike St. Peter - Director
Couriel: clploggers@myfairpoint.net
Phone: 207-745-4597

